

海军及海岸警卫队优势：

- 长耐磨寿命及高可靠性轴承，确保装备战备可用性
- 在市场上同类轴承与密封产品中，全生命周期成本最低
- 经验证的弹性体聚合物轴承，具备低噪声特性
- 具备生存能力（非灾难性故障模式）及安全返港能力
- 更低进坞频率
- 安装简便快捷

低噪声特征

赛龙 COMPAC 系统的低噪声特性进一步增强了舰船的隐身能力。在所有应用案例中，赛龙艉轴承系统均满足推进轴承的噪声要求。赛龙轴承生产的艉轴承系统区别于市场上其他同类轴承系统。赛龙轴承具有低摩擦特性，并能较早形成流体动力薄膜，从而实现更低噪声的运行效果。

安全返港 (SRTP) 功能

赛龙的 SeaThigor 机械端面密封配备独特的安全返港 (SRTP) 模式：当密封端面发生损坏时，启用 SRTP 模式后，推进轴仍可继续运转，使船舶能够依靠自身动力安全返回最近港口。

以客户为导向，快速响应需求

响应迅速，服务高效

在水润滑轴承及轴封行业，要想在全球市场取得成功，必须依靠高品质产品。同时，还要持续提供卓越的服务，方可赢得客户信赖与回购。赛龙轴承致力于快速响应客户需求，提供高性能轴封与轴承解决方案。我们的产品交付迅速、匹配精准、经久耐用！

完善的全球分销网络

赛龙轴承拥有覆盖全球的分销网络，在 100 多个国家/地区设有超过 75 家分销商，为全球客户提供供应与服务支持。对于非标准需求，可通过高适配性设计、快速加工、准时交付予以满足。

应用工程

赛龙的工程师团队与客户紧密合作，提供创新的轴承与轴封系统设计及解决方案。

制造质量

我们的生产符合 ISO 9001 质量管理体系要求。赛龙轴承为家族企业，在加拿大安大略省伯灵顿设有制造及新产品研发中心。此外，公司在波兰斯武普斯克运营一座全新的先进制造工厂。欢迎联系我们获取安装应用案例参考。

高性能轴承与密封；行业领先服务

赛龙轴承是行业领先企业，专注于高性能、无污染轴封与轴承系统的设计、制造、供应及安装。

赛龙授权经销商

THORDON
THORDON BEARINGS INC.

3225 Mainway, Burlington, Ontario L7M 1A6 Canada

电话: +1.905.335.1440 传真: +1.905.335.4033

邮箱: info@thordonbearings.com 网站: www.ThordonBearings.com

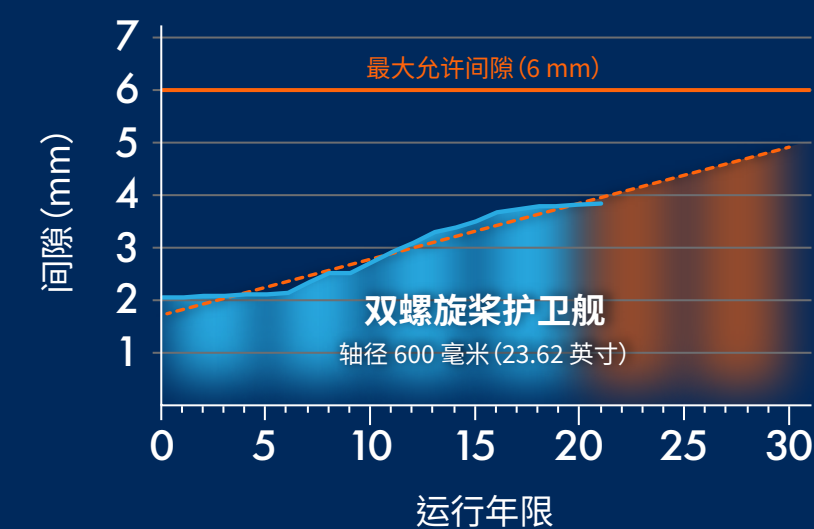


CCNCG CHN 12/21 A4
加拿大印刷

THORDON
THORDON BEARINGS INC.

确保装备可靠性

赛龙 COMPAC 海水润滑艉轴承间隙
(左右舷平均间隙)



确保装备随时就绪

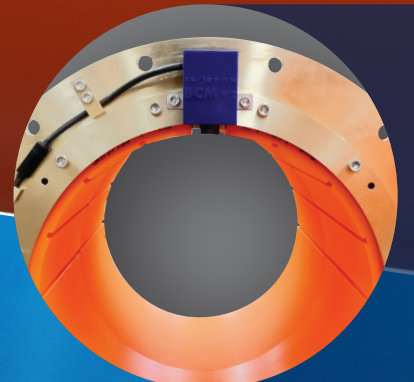
凭借其可靠性、长磨损寿命以及强大的技术支持，赛龙已成为全球海军及海岸警卫队推进轴轴承解决方案的首选。赛龙在船舶推进轴轴承领域拥有超过 50 年的供货经验。实际运营证明，赛龙轴承与其他类型轴承相比，使用寿命显著更长，从而更有效地提升了推进系统的可靠性。

全寿命成本最低，维护需求更少

通过安装便捷、更换需求极低甚至无需更换、更低的进坞频率以及更短的坞修周期等优势，海军及海岸警卫队可实现显著的成本节约。采用整体式青铜壳体的分体式 COMPAC 轴承，成本低于传统橡胶板块轴承——后者需安装于带铣制燕尾槽的分体式青铜轴承座中。此外，采用可拆式键组件的整体式轴承，可实现在船坞内或浮态条件下快速完成轴承的拆卸、检查及重新安装。此外，赛龙的 SeaThigor 机械密封提供了市场上维护需求最低的轴封解决方案。

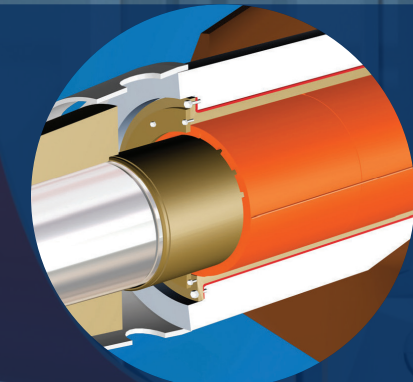
COMPAC 海水润滑艉轴承系统 海军及海岸警卫队舰艇用

COMPAC 开式海水润滑艏轴系统



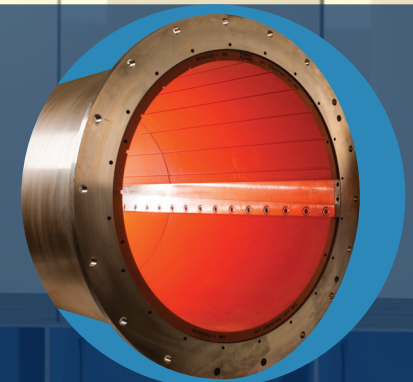
赛龙轴承状态监测装置 (BCM)

- BCM 装置可远程向船上工程技术人员提供轴承间隙实时信息。通过获取即时、准确的数据，船舶可避免不必要的停航时间，并提升船队管理能力。
- BCM 传感器最多可监测每条推进轴系上的 4 个轴承位置。



COMPAC 轴承

- COMPAC 轴承采用自润滑弹性体聚合物材料，其底部无沟槽设计，使其能够在比其他水润滑材料更低的轴转速条件下形成稳定的流体动力薄膜。
- COMPAC 自润滑轴承具有低摩擦系数，可显著降低启动扭矩，并减少摩擦与磨损。
 - COMPAC 轴承已获得各主要船级社认可，可在 2:1 长径比 (L/D) 的工况下使用 (适用于最靠近螺旋桨的位置)，因此相比其他轴承，其结构更短、更轻。
 - 此轴承材料无保质期限制，且在使用过程中不会发生硬化。



采用锥形键设计的 COMPAC 轴承

- 采用锥形键设计的 COMPAC 分体式轴承，可在无需拆卸轴或轴承座的情况下完成轴承的检查与更换。



ThorShield 轴涂层系统

- ThorShield 是赛龙研发的高强度环氧涂层，旨在为轴系提供全面的防腐蚀保护，确保其结构完整性。
- 即使涂层受损，海水也不会沿轴表面在涂层下发生渗透扩散。
- ThorShield 涂层支持局部修补。



SeaThigor 机械端面密封

- SeaThigor 免维护高性能密封件，设计用于实现更长的磨损寿命和更低的维护成本。
- 当应急密封启用时，安全返港应急密封可允许螺旋桨轴继续转动。



赛龙水处理装置

- 赛龙的水处理装置 (WQP) 系统可向前部密封及所有轴承提供独立且持续的调理水供应，从而确保轴承具有较长且可预测的耐磨寿命。
- 水处理装置去除磨蚀性颗粒物，从而显著延长轴承的使用寿命。

全球超过 50 个海军及海岸警卫队信赖并采用

- | | | | | | | | |
|-----------|-----------|---------|-----------|------------------|------------|---------|---------------|
| 阿尔及利亚国家海军 | 加拿大海岸警卫队 | 法国海军 | 意大利海军 | 荷兰皇家海军 | 波兰海军 | 西班牙海军 | 泰国皇家海军 |
| 阿根廷海军 | 加拿大海军 | 德国海军 | 马来西亚海军 | 新西兰皇家海军 | 沙特阿拉伯皇家海军 | 斯里兰卡海军 | 阿拉伯联合酋长国海岸警卫队 |
| 澳大利亚皇家海军 | 智利海军 | 希腊海军 | 马尔代夫海岸警卫队 | 尼日利亚海军 | 塞内加尔海军 | 瑞典海岸警卫队 | 美国海岸警卫队 |
| 澳大利亚政府 | 哥伦比亚共和国海军 | 印度海岸警卫队 | 马耳他武装部队 | 秘鲁海军 | 新加坡海军 | 瑞典海军 | 美国海军 |
| 孟加拉国海军 | 厄瓜多尔海军 | 印度海军 | 马耳他政府 | 菲律宾海军 | 斯洛文尼亚海岸警卫队 | 台湾海巡署 | 英国政府 |
| 比利时海军 | 埃及海军 | 印度尼西亚海军 | 毛里求斯海岸警卫队 | 菲律宾政府 (渔业及水产资源局) | 南非海军 | 台湾海军 | 越南海军 |
| 巴西海军 | | | | | | | |